



EQUIPE 1

Juliette UHRING

Adèle VIRY

Pacôme VOURIOT-THUZET

Eni VUCAJ

Anna YEGLES-GUZMAN

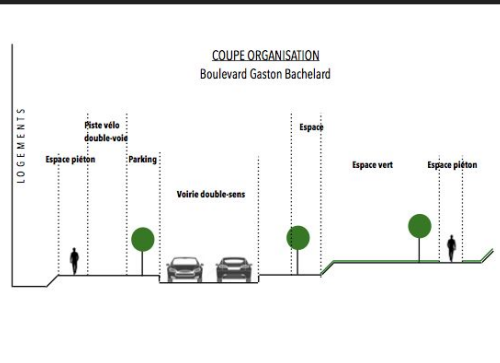
Semaine intensive de transition
écologique 2019 Dijon

Quartier FONTAINE D'OUUCHE

AVANTAGES DU QUARTIER DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

forte végétalisation

surface utilisée au sol : la congestion verticale



mobilité:
organisation des différents transports

mixité sociale



commodités à portée de main

INCONVÉNIENTS DU QUARTIER DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



manque de sensibilisation : pas de tri et d'entretien

construction non écologique : vieux bâtiments avec peu de performances énergétiques



manque de mobilier urbain, ou mobilier incompris

espaces urbains mal définis : fonction mal comprise

quartier peu animé : rez-de-chaussée non exploités

DIFFÉRENTES SOLUTIONS

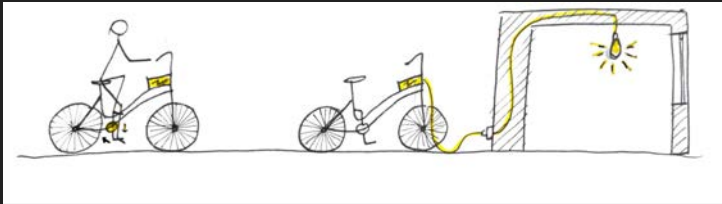
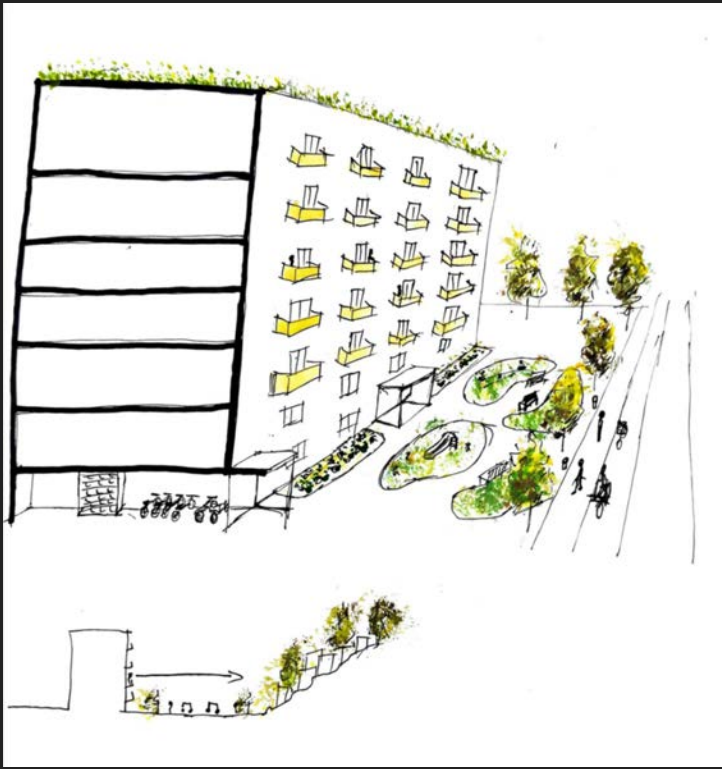
pour sensibiliser au tri, installer des consignes dans les supermarchés et commerces, construire des locaux-poubelles intuitifs et accueillants

donner une vraie identité et fonction à chaque espace extérieur, afin qu'ils soient utilisés et parcourus de la bonne manière, et créer de nouvelles activités mises à disposition de la communauté, comme un potager collectif.

réhabiliter les vieux bâtiments déjà existants avec des matériaux plus durables et mieux optimisés.

investir les rez-de-chaussée avec des services à disposition de la communauté, comme des locaux pour vélo ou des étales.

redimensionner et mieux différencier les trottoirs des voies cyclables, ajouter de quoi pouvoir stationner les vélos voir de les protéger. Proposer des parc de Vélib' et de trottinettes en libre service. Il est aussi nécessaire d'ajouter plus de poubelles.



VISION RÉALISTE

- rendre les lieux de transition entre les intérieurs et extérieurs plus plaisants
- espaces de rencontre et de partage pour sensibiliser à l'écologie
- convertir l'énergie musculaire fournie en énergie électrique pour leur propre consommation
- aménagement de toitures végétalisées, et ajout de balcons
- moyen ludique et écologique supplémentaire pour traverser le canal.
- mettre en place du mobiliers urbain pour une meilleure utilisation du vélo

VISION UTOPIQUE

